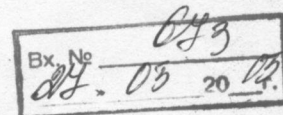


Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Основной трагедий становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы в школах дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

2014 году количество травмированных детей в возрасте до 18 лет по сети дорог составило 162 человека, из которых погибло 97. В групповых случаях пострадало 26 детей и подростков, из них 17 погибли. Рост детского травматизма в 2014 году зарегистрирован в регионах Куйбышевской, Северо-Кавказской, Южно-Уральской и Дальневосточной железных дорог. В 2014 году травмирование несовершеннолетних произошло по следующим причинам:



- проход (переход) по железнодорожным путям в несанкционированных местах - 131 человек (80,9% от общего количества травмированных детей);
- переход по пешеходному переходу при приближении подвижного состава - 21 чел. (13,0%);
- нахождение на крыше вагона (падение с него) - 4 чел. (2,5%);
- попытка взобраться на платформу или спрыгнуть с нее - 4 чел. (2,5%).

По статистике дети и подростки чаще всего травмируются на железной дороге из-за хождения по путям, попытки пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом.

В 2014 году наибольшее число пострадавших детей и подростков зафиксировано в мае (23 человека), меньшее - в декабре (6 человек), в остальные месяцы - примерно одинаково (от 11 до 13 человек).

#### Почему травматизм на железной дороге не уменьшается?

- Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Причиной детского травматизма в большинстве случаев является собственная неосторожность подростков, а также халатность родителей. Как показывает практика, основными причинами травмирования подростков является незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей. Порой простое озорство, хулиганство и игры на железной дороге могут привести к трагедии.

На станции Анисовка постоянно действует система громкой связи, по которой пассажиров оповещают об опасности нахождения на территории железной дороги. В пригородных поездах размещены обращения к несовершеннолетним, о необходимости соблюдения правил безопасности при нахождении в зоне движения поездов.

Железная дорога всегда считалась зоной повышенной опасности. Люди часто становятся жертвами своей беспечности и невнимательности. Как бы ни было прискорбно, но ошибки людей, попавших под колеса локомотива или вагона, контактный провод – исправить нельзя.

Бесперебойно, круглые сутки идут по железнодорожной магистрали пассажирские и грузовые поезда. Скорость движения поездов достигает до 120 километров в час и поэтому остановить идущий состав, предотвратить наезд мгновенно нельзя.

На протяжении многих лет основной причиной травмирования людей на железнодорожном транспорте остается наезд подвижного состава (80%). Практически, каждый эпизод стал следствием халатного, а иначе не назовешь, отношения к своей жизни: кому-то лень воспользоваться пешеходным мостом или дождаться проследования приближающегося поезда; кто-то «прогуливался» по железнодорожному пути, словно по



тротуару; катался по платформе на роликах или скейтборде; прыгнул с платформы ради экономии времени.

Железная дорога не прощает ошибок. Погибших, к сожалению, не вернуть, но давайте, не допустим другой беды, предотвратим боль и слезы близких нам людей.

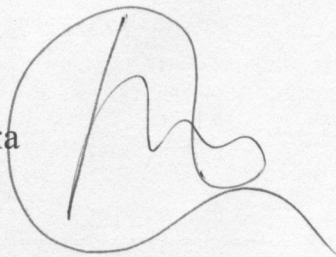
Просим ВАС не остаться в стороне от данной проблемы! Просим Вас помочь выпустить и распространить памятки о правилах поведения вблизи железнодорожных путей следующего содержания:

**В целях Вашей безопасности, находясь на территории железнодорожного транспорта, нужно знать и соблюдать правила безопасного поведения, быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим, не допуская необдуманных поступков. Помните, что платой за беспечность может стать Ваша жизнь и здоровье!**

## **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- Гулять вблизи железнодорожного полотна
- Подлезать под вагонами, и через автосцепные устройства между вагонов
- Заходить за оградительную линию платформы, бежать по платформе рядом с поездом, устраивать подвижные игры
- Оставлять детей без присмотра на территории железнодорожного транспорта
- Переходить железнодорожные пути в неустановленных местах перехода
- Прикасаться к оборванным проводам контактной сети
- Подниматься на вагоны, опоры контактной сети
- Подходить к вагонам до полной остановки, прислоняться к вагонам, стоящим на путях

И.о. начальника станции Анисовка



Баранов А.В.

Исп. ДСИ охр. Захарова Е.В.  
тел. 756-638